**Форма 9в-1**

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах

и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые **АО «Аэропорт Оренбург»**

на территории **аэропорта Орск**

за период **2021 год**

сведения о юридическом лице: **филиал Акционерного общества «Международный аэропорт «Оренбург» в г. Орке «Аэропорт Орск»**

**462409, Россия, Оренбургская область, г. Орск, тер. Аэропорт, дом 1**

**директор филиала Петров Александр Юрьевич**

**тел. 8(3537) 20 33 43, факс 8(3537) 24 35 54, e-mail** [**aviaorsk@rambler.ru**](mailto:aviaorsk@rambler.ru)

таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс.чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта  (пасс./час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | В | Боинг 737-800 МВМ до 68 тонн-5с/в в сутки; до 73,1тн-1с/в в сутки.  А-319 74тн-5с/в в сутки;  А-320 -76,19тн – 1с/в в сутки; 72тн - 5 с/в в сутки,  А-321 до 73,1тн -1с/в в сутки  Б737-900 до 82,2тн -2с/в в сутки; до 71,52тн-1с/в в сутки. | третий | 141 | 124 | 150 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Пропускная способность аэродрома | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса | | | | | | Технические возможности топливнозаправочных комплексов аэропорта | | | | | | |
| ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос.год) | РД (час) | Пассажирский перрон (МС\*час) | Грузовой перрон (МС\*час) | Пр (пас./час.) | Кз (пас. / м2) | Sm (ь2) | С пр (груз ед./сутк) | Г сут  (т) | S общ  (м2) | V раб  (т) | Q ( т ) | N (т) | G (т0 | N дс  (кол.запр. /  Час.) | N mз  (кол.запр. /  Час.) | V cen (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0 | 150 | 0,4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |