**УТВЕРЖДЕНО**

приказом
ГУП Оренбургской области
«Аэропорт Оренбург»

от 01.11.2018 № 453

# СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

# ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК В АЭРОПОРТУ «ОРСК»

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

## РАЗРАБОТЧИК

| Должность | Фамилия И.О. | Дата | Подпись |
|---|---|---|---|
| Начальник отдела организации и развития продаж перевозок | Бондаренко Р.А. | 26.10.2018 | |

## СОГЛАСОВАНИЕ

| Должность | Фамилия И.О. | Дата | Подпись |
|---|---|---|---|
| Заместитель генерального директора по производству | Гвоздев В.И. | 28.10.2018 | |
| Директор по качеству | Тарасов Е.А. | 28.10.2018 | |
| И.о. начальника юридического отдела | Кофанова Ю.Н. | 28.10.2018 | |
| Директор Орского филиала ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» | Сухарев С.Н. | 28.10.2018 | |

# ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

| | |
|---|---|
| Индекс документа | П 02/03-03 |
| Название документа | Положение о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропорту «Орск» |
| Тип документа | Положение |
| Разработчик<br>Должность<br>Телефон<br>E-mail | Бондаренко Р.А.<br>Начальник ООиРПП<br>+7 (3532) 67-67-58, вн. 2312<br>r.bondarenko@orenavia.ru |
| Дата утверждения документа | 01.11.2018г. |
| Дата введения документа в действие | 01.12.2018г. |

# ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| Ревизия | Номер части, главы, страницы | Документ, на основании которого внесено изменение | Дата введения в действие изменения |
|---|---|---|---|
| 1 | Стр. 4,10, п. 4.4.1, п. 4.4.2 | Приказ от 19.12.2018 г. №533 | 01.01.2019 г |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования..... 2
Информация о документе..... 3
Лист регистрации изменений..... 4
Содержание..... 5
1 Термины, дефиниции, определения и сокращения..... 6
2 Общие положения..... 7
3 Цели Положения о развитии маршрутных сетей авиакомпаний в аэропорту «Орск» ..... 7
4 Условия предоставления и размер скидок..... 8
4.1 Открытие нового регулярного направления..... 8
4.1.1 Условия предоставления скидки ..... 8
4.1.2 Правила расчета скидки..... 8
4.2 Открытие регулярных грузовых рейсов..... 8
4.2.1 Условия предоставления скидки..... 9
4.2.2 Правила расчета скидки..... 9
4.3 Техническая посадка воздушного судна (транзитная остановка с некоммерческими целями) ..... 9
4.3.1 Условия предоставления скидки..... 9
4.3.2 Правила расчета скидки..... 9
4.4 Выполнение регулярных пассажирских рейсов по маршруту Москва – Орск – Москва..... 10
4.4.1 Условия предоставления скидки..... 10
4.4.2 Правила расчета скидки..... 10
4.5 Выполнение аэродромных тренировок ..... 10
4.5.1 Условия предоставления скидки..... 10
4.5.2 Правила расчета скидки..... 10
4.6 Выполнение маршрутных учебно-тренировочных полетов..... 11
4.6.1 Условия предоставления скидки..... 11
4.6.2 Правила расчета скидки..... 11
5 Порядок предоставления скидки ..... 11
6 Ответственность ..... 12
7 Сроки и порядок действия положения..... 12

Настоящее положение определяет условия и порядок предоставления скидок на аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту «Орск».

## 1 Термины, дефиниции, определения и сокращения

**Прямой (беспосадочный) рейс (маршрут)** – любой выполняемый рейс, который не подразумевает запланированных промежуточных посадок между аэропортом отправления и аэропортом прибытия.

**Скидка** – снижение действующего тарифа к действующим сборам и тарифам с даты начала выполнения нового рейса.

**Новое направление полетов** – направление, на котором регулярные и чартерные рейсы в/из аэропорта «Орск» не производились 365 и более дней.

**Перевозчик (авиакомпания)** – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Регулярный пассажирский рейс** – рейс, выполняемый под одним номером между двумя аэропортами в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи. Частота выполнения рейсов должна быть не менее 1 раза в неделю.

**Чартерный рейс** – рейс, не имеющий четкого расписания, при котором все расходы за данный рейс оплачивает заказчик.

**Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

**Трансферный рейс** – это перевозка пассажиров из аэропорта отправления в аэропорт назначений двумя разными рейсами одной или нескольких авиакомпаний с промежуточной посадкой в аэропорту трансфера.

**Техническая посадка (транзитная остановка с некоммерческими целями)** – посадка воздушного судна в аэропорту только для дозаправки топливом, т.е. посадка без изменения коммерческой загрузки.

**Трансферный пассажир** – лицо, которое в соответствии с договором воздушной перевозки доставляется в пункт трансфера (пересадки) одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика.

**Частота** – количество рейсов в определенном периоде времени.

**Организация** – учебное заведение гражданской авиации, занимающееся подготовкой летного состава.

**Аэродромные тренировки** – тренировки в районе аэродрома, проводимые с целью подготовки учащихся учебных заведений.

**Маршрутные учебно-тренировочные полеты** – маршрутные полеты за пределы аэродрома, проводимые с целью подготовки учащихся учебных заведений.

## 2 Общие положения

2.1 Скидки, предусмотренные настоящим Положением, предоставляются:

- для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по новому направлению полетов;
- для регулярных грузовых рейсов;
- для рейсов с технической посадкой с целью дозаправки воздушного судна в аэропорту Орск;
- для перевозчика, выполняющего рейс Москва-Орск-Москва;
- для аэродромных тренировок;
- маршрутных учебно-тренировочных полетов.

2.2 Скидки не суммируются. Перевозчик, претендующий на получение скидки по нескольким статьям, самостоятельно определяет статью, по которой ему будет предоставляться скидка.

2.3 Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются только Перевозчикам и Организациям, заключившим с ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в г. Орске «Аэропорт Орск» (далее Орский филиал) договор на аэропортовое и наземное обслуживание ВС в аэропорту или контракт на оказание услуг в аэропорту «Орск».

2.4 Скидки предоставляются Перевозчику на основании подписанного Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к ранее заключенному с Перевозчиком договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС в аэропорту «Орск».

2.5 Если Перевозчик получает скидку и у него образовалась просроченная задолженность перед Орским филиалом по оплате аэропортового и наземного обслуживания более 30 календарных дней, предоставление скидки прекращается с 31 календарного дня и возобновляется с момента погашения задолженности.

2.6 Орский филиал, по согласованию с ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург», оставляет за собой право в любое время в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие данного Положения, изменить размер скидок и условия настоящего Положения, уведомив об этом перевозчиков не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

## 3 Цели Положения о развитии маршрутных сетей авиакомпаний в аэропорту «Орск»

Настоящее Положение способствует достижению следующих целей:

- расширению географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных и чартерных направлений, как действующими, так и новыми перевозчиками в/из аэропорта «Орск»;
- увеличению среднегодовой интенсивности полетов;

- привлечению новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта, для выполнения регулярных пассажирских и грузовых рейсов в/из аэропорта «Орск»;
- увеличению объемов реализации услуг аэропорта;
- повышению доходности от аэропортовой деятельности;
- повышению доступности авиаперевозок широким слоям населения.

## 4 Условия предоставления и размер скидок

### 4.1 Открытие нового регулярного направления

Базой для расчета скидки для рейсов, выполняемых по новому регулярному направлению, являются действующие сборы за взлет-посадку и обеспечение авиационной безопасности. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

#### 4.1.1 Условия предоставления скидки

Маршрут должен быть прямым.

Направление не обслуживалось на регулярной основе в аэропорту 365 и более дней.

Минимальная частота выполнения фактических полетов на новом маршруте не менее 1 (одного) раза в неделю.

#### 4.1.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 50% к действующим сборам за взлет/посадку и 30% к сборам за обеспечение авиационной безопасности (в течение первого года выполнения рейса), на 40% к действующим сборам за взлет/посадку и 20% к сборам за обеспечение авиационной безопасности (в течение второго года) и на 30% к действующим сборам за взлет/посадку и 10% к сборам за обеспечение авиационной безопасности (в течение третьего года).

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

### 4.2 Открытие регулярных грузовых рейсов

Базой для расчета скидки для регулярных грузовых рейсов, является сбор за взлет-посадку. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

### 4.2.1 Условия предоставления скидки

Минимальная частота выполнения фактических полетов при осуществлении грузовых регулярных рейсов - не менее одного раза в неделю;

### 4.2.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 30% (в течение первого года, выполнения рейса), на 20% (в течение второго года) и на 10% (в течение третьего года) к действующим сборам за взлет/посадку.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

## 4.3 Техническая посадка воздушного судна (транзитная остановка с некоммерческими целями)

Базой для расчета скидки для рейсов, осуществляющих техническую посадку (транзитную остановку с некоммерческими целями) являются действующие сборы и тарифы за взлет-посадку, авиационную безопасность, обеспечение приемки и выпуска, буксировку воздушного судна и предоставление пожарной машины.

### 4.3.1 Условия предоставления скидки

Минимальная частота выполнения технических посадок (транзитных остановок с некоммерческими целями) – не менее одного раза в декаду.

### 4.3.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 30% к действующим сборам и тарифам за взлет/посадку, авиационную безопасность, обеспечение приемки и выпуска, буксировку воздушного судна и предоставление пожарной машины при осуществлении технической посадки (транзитной остановки с некоммерческими целями).

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

## 4.4 Выполнение регулярных пассажирских рейсов по маршруту Москва-Орск-Москва

Базой для расчета скидки являются действующие сборы и тарифы за обслуживание воздушного судна.

### 4.4.1 Условия предоставления скидки

Скидка предоставляется авиаперевозчику в период с 01 января по 31 марта при выполнении следующего условия:

- частота выполнения регулярного пассажирского рейса – ежедневно, за исключением случаев отмены рейса по метеоусловиям и 01 января каждого года.

В противном случае, по итогам отчетного месяца Аэропорт составляет корректировочные финансовые документы без применения скидки и направляет их Перевозчику для оплаты.

### 4.4.2 Правила расчета скидки

Снижение всех действующих сборов и тарифов на обслуживание воздушного судна на 40% к действующим сборам и тарифам.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

## 4.5 Выполнение аэродромных тренировок

Базой для расчета скидки является сбор за обеспечение авиационной безопасности и надбавка за обслуживание, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта Организациям при выполнении аэродромных тренировок.

### 4.5.1 Условия предоставления скидки

Выполнение тренировочных полетов на аэродроме.

### 4.5.2 Правила расчета скидки

- снижение действующего тарифа на 20% от действующего сбора за обеспечение авиационной безопасности;
- снижение на 100% надбавки за обслуживание, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по

сравнению с действующим. В итоговых счетах указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

### 4.6 Выполнение маршрутных учебно-тренировочных полетов

Базой для расчета скидки является сбор за взлет-посадку, за обеспечение авиационной безопасности и надбавка за обслуживание, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта Организациям при выполнении маршрутных учебно-тренировочных полетов.

#### 4.6.1 Условия предоставления скидки

Выполнение маршрутных учебно-тренировочных полетов.

#### 4.6.2 Правила расчета скидки

- снижение до 25% от уровня действующего сбора за взлет посадку;
- снижение на 20 % от действующего сбора за обеспечение авиационной безопасности;
- в случае неоднократного повторения взлетно-посадочных операций воздушным судном с одним регистрационном номером в пределах одних календарных суток (по местному времени аэропорта «Орск») при выполнении маршрутных учебно-тренировочных полетов сбор за обеспечение авиационной безопасности взимается один раз в сутки; при этом если в пределах тех же календарных суток такое воздушное судно выполняло аэродромную тренировку в аэропорту «Орск», то сбор за обеспечение авиационной безопасности при выполнении маршрутных учебно-тренировочных полетов не взимается;
- снижение на 100% надбавки за обслуживание, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых суммах указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

## 5 Порядок предоставления скидки

Перевозчик, претендующий на получение скидки, направляет заявку свободной форме на фирменном бланке компании на предоставление скидки в адрес Орского филиала для заключения дополнительного соглашения согласно п.2.4 настоящего Положения, за исключением скидок на обслуживание аэродромных тренировок и маршрутных учебно-тренировочных полетов. Скидки Организациям, выполняющим аэродромные тренировки и маршрутные учебно-тренировочные полеты, указываются в контракте при его заключении.

Коммерческая служба ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» осуществляет прием и проверку заявок на соответствие условиям настоящего Положения, и совместно с юрисконсультом Орского филиала осуществляет подготовку дополнительного соглашения к договору о наземном обслуживании с последующим направлением в адрес перевозчика.

Отдел экономики Орского филиала организует контроль, отдел доходов и расходов производит выставление счетов за аэропортовое и наземное обслуживание с применением скидок по указанным видам аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание согласно настоящему Положению.

Остальные подразделения Орского филиала принимают участие в исполнении настоящего Положения в соответствии со своей компетенцией на основании полученных от руководства заданий.

## 6 Ответственность

Подразделения Орского филиала несут ответственность за исполнение настоящего Положения в части, их касающейся.

## 7 Сроки и порядок действия положения

Настоящее положение вступает в силу с даты, указанной в приказе Генерального директора о его утверждении и введении в действие.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ОРЕНБУРГ»
(ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»)

АЭРОПОРТ · ОРЕНБУРГ

STATE UNITARY ENTERPRISE ORENBURG REGION
"INTERNATIONAL AIRPORT "ORENBURG"
(SUE Orenburg region "Airport Orenburg")

# Лист рассылки № 1 от 01.11.2018
# П 02/03-03
# Положение о предоставлении скидок в аэропорту «Орск»,
# Издание №3

| № экз. (заполняется при рассылке в бумажном формате) | Формат документа (бумажный/ электронный) | Фамилия И.О. держателя документа | Должность держателя документа | E-mail |
|---|---|---|---|---|
| | электронный | Гвоздев В.И. | Заместитель генерального директора по производству | v.gvozdev@orenavia.ru |
| | электронный | Бондаренко Р.А. | Начальник отдела организации и развития продаж перевозок | r.bondarenko@orenavia.ru |
| | электронный | Сухарев С.Н. | Директор филиала | info@aviaorsk.ru |

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ОРЕНБУРГ»
(ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»)

АЭРОПОРТ · ОРЕНБУРГ

STATE UNITARY ENTERPRISE ORENBURG REGION
"INTERNATIONAL AIRPORT "ORENBURG"
(SUE Orenburg region "Airport Orenburg")

# Лист рассылки № 2 от 19.12.2018г.
# П 02/03-03
# Положение о предоставлении скидок в аэропорту «Орск,
# Издание №3, ревизия №1

| № экз. (заполняется при рассылке в бумажном формате) | Формат документа (бумажный/ электронный) | Фамилия И.О. держателя документа | Должность держателя документа | E-mail |
|---|---|---|---|---|
| | электронный | Гвоздев В.И. | Заместитель генерального директора по производству | v.gvozdev@orenavia.ru |
| | электронный | Бондаренко Р.А. | Начальник отдела организации и развития продаж перевозок | r.bondarenko@orenavia.ru |
| | электронный | Сухарев С.Н. | Директор филиала | info@aviaorsk.ru |